

# EN PÊCHE SUR...



## HUMBER 630 OCEAN PRO

# Aménagement à la demande



Texte et photos de Jean-Marie Thierry

Le Humber 630 Ocean Pro est un semi-rigide aménageable en fonction des besoins du futur propriétaire. Celui que nous avons essayé, avec le team « Saultica Fishing » profitait d'assises jockey très pratiques pour un programme de pêche.

**O**riginaire d'outre-Manche, les semi-rigides Humber sont réputés pour leurs qualités marines et sont déclinés en huit gammes, Sea Pro Tender et Coastal, Inflatable, Destroyer, Assault, Ocean Pro, Offshore, Sport Pro et Leisure Pro avec chacune un programme de navigation propre, des longueurs comprises entre 3,46 m et 11 mètres et des largeurs variables allant jusqu'à 3,30 mètres pour les plus grands modèles destinés à des utilisations professionnelles. Dans la gamme Ocean Pro, les pneumatiques, dont les tailles s'échelonnent entre 5 et 9 mètres, sont déclinés en cinq largeurs : 2 m,



Les assises jockey offrent un bon confort pour le pilote et les passagers.

Doté d'une carène performante, le Humber 630 montre un excellent comportement marin.

2,28 m, 2,34 m, 2,60 m et 2,80 m afin de satisfaire les besoins de tous les utilisateurs.

### Un design qui se démarque

C'est le Humber 630 Ocean Pro, large de 2,34 mètres, qui participe cette année à la compétition du Grand Pavois Fishing avec pour équipage le team « Saultica Fishing » composé de Fabrice, Patrice et Jean-Luc. Il est repérable de loin avec sa coque, ses flotteurs, sa console et ses assises jockey de couleur jaune. Très pratiques, ces dernières permettent aux passagers de bien se tenir en navigation, présentent un encombrement réduit et offrent un appui

### Humber 630 Ocean Pro

Longueur HT : 6,30 m.  
Largeur : 2,34 m.  
Poids lège : 530 kg.  
Capacité en carburant : 153 l.  
Flotteurs : Hypalon Néoprène.  
Motorisation max. : 200 ch.  
Motorisation essayée : 150 ch Suzuki 4 temps.  
Transmission : Hors-bord.  
Catégorie : B/17 personnes.  
Prix : à partir de 21 280 €, coque nue.  
Constructeur : Humber Inflatables (Grande-Bretagne).  
Distribution : Fishing Ribs (35).

Vitesses et consommations avec un 150 ch Suzuki 4T :  
Traîne : 700 tr/mn, 2 nœuds, 1,3 l/h.  
Croisière : 4 000 tr/mn, 26 nœuds, 28,2 l/h.  
Maximale : 5 800 tr/mn, 42 nœuds, 55 l/h.



▲ Comportement marin Performances

▲ Équipement pêche du modèle essayé



▼ Aucun équipement standard

▼ Roll-bar encombrant en pêche

▼ Cockpit non auto-vidéur à l'arrêt



confortable pour les pêcheurs lors des lancers.

L'aménagement du bateau comprend également une soute faisant office de vivier sous le plancher du cockpit, une plate-forme surélevée à l'avant au-dessus de la baïlle à mouillage, un taquet coinçant sur le flotteur à l'étrave et un arceau à l'arrière recevant les feux de navigation et l'antenne de la radio VHF Raymarine installée sur le tableau de bord.

C'est un 150 ch Suzuki 4 temps qui est installé sur le tableau arrière.

La compétition du Grand Pavois Fishing vient de se terminer et c'est sans pression que nous embarquons avec Patrice et ses compagnons pour aller tenter de pêcher du côté du Phare du bout du monde.

Les conditions météorologiques sont clémentes en cette fin de matinée avec du vent d'est soufflant à 13 nœuds et une mer marquée par un petit clapot permettant d'apprécier les qualités marines du Humber 630. La mer était pleine à 6h21 et sera basse à 13h00 avec un coefficient de 87, nous sommes donc au plus fort du jusant.

Fabrice est à la barre et sort du chenal à vitesse réduite. Les trois amis sont confortablement installés sur les assises jockey qui s'avèrent le bon choix pour ce type d'unité destinée

*L'agencement du bord favorise l'espace pour la circulation et la pêche.*



*Le semi-rigide s'avère stable en dérive, même avec trois pêcheurs sur le même bord.*

à affronter les conditions de mer difficiles. Il faut dire que le semi-rigide est homologué en catégorie de conception B et résiste à des vagues de 4 mètres et du vent jusqu'à force 8. Si aujourd'hui les conditions de navigation sont optimales, cela n'a pas toujours été le cas lors des journées de compétition.

Patrice profite du trajet pour me raconter l'ambiance des journées précédentes. Si tous trois sont des pêcheurs émérites habitués à traquer le bar, le maigre ou même les vieilles,

bilisées lors de la Saitica Fishing organisée depuis quatre ans à Pornichet par l'association dont Patrice est le président, c'est la première fois que le team participe au Grand Pavois Fishing et aucun d'eux ne connaît les sites de pêche de la région. Afin d'optimiser leurs chances, ils ont profité de nombreux sponsors dont Fishing Ribs, l'importateur de la marque Humber, qui leur a prêté le 630 Ocean Pro, Katana Rods qui a fourni les cannes, Penn pour les moulinets et les leurres souples de chez Berkley. À bord du bateau,



Les leurres souples ont été mis à disposition du team « Sailtica Fishing » par Berkley.



Katana Rod a mis des cannes à la disposition des pêcheurs. Leurs couleurs acidulées s'accordaient bien avec celle du bateau.

l'électronique vient de chez Raymarine et deux combinés Hybrid Touch sont installés sur le tableau de bord.

### Des qualités marines très appréciées

Malgré cela, il n'était pas évident de trouver rapidement les bons spots de pêche et c'est un peu au hasard qu'ils ont attaqué la première matinée en prospectant les bordures de l'Île de Ré, mais sans aucune touche. Le temps passant, ils se sont résolus à suivre le gros des équipages et à mettre le cap sur Antioche en traversant le Pertuis dans de bonnes conditions de navigation. À destination, le sondeur Raymarine affiche de belles détections, mais la mer déferle et il n'est pas prudent de rester sur le site. Il faut donc s'écarter et lancer à distance, sans succès au départ, puis avec une belle touche pour Jean-Luc qui se concrétise par la remontée d'un joli bar de 65 centimètres pris en traction sur un shad de chez Berkley. La matinée se terminant, c'est sur le retour vers La Rochelle qu'ils apprécient réellement les qualités marines du Humber 630, car la mer s'est levée et malgré cela la carène passe à

merveille sans taper, ce qui offre une sécurité et un véritable confort pour les passagers.

Le second jour, les conditions sont bien différentes avec dès le départ du vent d'ouest soufflant à 12 nœuds et qui devait forcer à 17 nœuds sur la fin de la compétition, la mer se creusant rapidement avec des vagues courtes. La marée, de coefficient 90, était descendante jusqu'à 11h55. Afin d'optimiser les chances de prendre du poisson, le team fait directement route vers Antioche où les conditions de mer sont très difficiles. L'équipe bouge beaucoup sur la partie nord de l'Île d'Oléron et les détections au sondeur sont nombreuses, mais au final aucun poisson n'est pris sur zone malgré de nombreuses tentatives. Inutile de persister et d'un commun accord il est décidé de revenir vers La Rochelle en fin de matinée. La traversée du Pertuis d'Antioche n'est pas de tout repos et Patrice, Jean-Luc et Fabrice, bien secoués, comprennent alors pourquoi la zone est surnommée la machine à laver par les pêcheurs locaux. Les qualités marines du bateau sont donc très appréciées et au final c'est à proximité de La Rochelle que Jean-Luc pique une

## Le coin du pêcheur Aménagement personnalisé

Le Humber 630 Ocean Pro reçoit un aménagement sur mesure en fonction du programme de navigation.



Les quatre assises jockey offrent un bon confort pour les passagers en navigation. Elles disposent de coffres de rangement.



La console surmontée d'un pare-brise protecteur est dotée d'une assise coffre à l'avant. La baïlle montre des dimensions suffisantes pour recevoir le mouillage.



Un 150 ch Mercury 4 temps EFI est installé sur le tableau arrière. À l'avant, le cockpit est équipé d'une petite plateforme surélevée.



- 1 Cockpit : 4 x 1,50 x 0,50 m
- 2 Diamètre des flotteurs : 0,48 m
- 3 Passavants : 0,22 m
- 4 Console de pilotage : 1,46 x 0,94 x 0,86 m
- 5 Assises jockey : 1,04 x 0,40 x 0,25 m
- 6 Coffre sous assise devant console : 0,86 x 0,80 x 0,42 m
- 7 Plateforme avant avec baïlle : 1,10 x 0,93 x 0,15 m
- 8 Baïlle : 1 x 0,90 x 0,45 m.

LES CONCURRENTS

Osprey ViperMax 620  
Carène anglaise



Doté d'une carène à l'excellent comportement marin, l'Osprey ViperMax 620 est importé d'Angleterre, coque nue, par Plaisir Nautic 29 qui s'occupe ensuite des aménagements intérieurs à la demande de ses clients.

Long. : 6,20 m – Larg. : 2,48 m – Poids : 400 kg – Homol. : cat. C/12 pers. – Tissu : Hypalon néoprène – Mot. maxi : 150 ch – Prix : À partir de 39 490 €, avec 80 ch Yamaha 4 temps – Constructeur : Osprey (Angleterre) – Concessionnaire : Plaisir Nautic 29 (29).

Nethuns Net-Tender 610  
Coque aluminium



Robuste et performant, le Net-Tender 610 de Nethuns est un semi-rigide à la coque en aluminium et aux flotteurs en Hypalon qui profite de finitions de qualité et ne craint pas de jouer les rase-cailloux.

Long. : 6,10 m – Larg. : 2,50 m – Poids : 309 kg – Homol. : cat. C/16 pers. – Tissu : Hypalon néoprène 1670 decitex – Mot. maxi : 150 ch – Prix : À partir de 19 490 €, coque nue sans moteur – Constructeur : Nethuns (La Rochelle).

Lomac Big Game 660  
Nouvelle série pêche



Le Big Game 660 proposé par Lomac montre un programme résolument tourné vers la pêche avec un équipement conséquent. Il profite d'un bel espace de circulation et d'une belle capacité de rangement.

Long. : 6,48 m – Larg. : 2,55 m – Poids : 800 kg – Homol. : cat. C/18 pers. – Tissu : Hypalon néoprène 1670 decitex – Diam. Flotteurs : 0,56 m – Mot. maxi : 180 ch – Prix : À partir de 36 000 € – Constructeur Lomac (Italie).

Zeppelin Black Marlin 640 Version 3  
Une référence pour la pêche !



Réalisé en partenariat avec Didier Courtois, la version 3 du Zeppelin Black Marlin 640, dispose d'un bel espace de circulation à bord, avec une console décalée sur tribord et d'un équipement pêche important.

Long. : 6,40 m – Larg. : 2,48 m – Poids : 400 kg – Homol. : cat. C/14 pers. – Tissu : Hypalon – Mot. maxi : 175 ch – Prix : 32 976 €, sans option ni motorisation – Constructeur : Zeppelin (72). – Préparation : Nowe Service.



C'est Jean-Luc qui a pêché le plus joli bar à bord du Humber 630 Ocean Pro.



L'essai du semi-rigide s'est effectué dans la région de La Rochelle.

Le pneumatique anglais montre de belles performances dans le clapot avec le 150 ch Mercury 4 temps.



vielle et Fabrice un bar moucheté, hélas cela ne suffit pas pour gagner des places au classement.

À l'issue de la troisième journée, l'équipage de la Saitlica Fishing finira 10e au général avec un excellent souvenir de la compétition.

Pour l'heure, nous sommes sortis du chenal et Fabrice met les gaz afin de me faire apprécier toutes les qualités de navigation du bateau. Le passage dans le clapot se fait en douceur et en peu de temps le GPS affiche 42 nœuds avec le 150 ch Suzuki au régime de 5 800 tr/mn. La consommation instantanée est de 55 litres à l'heure et en réduisant les gaz à 4 000 tr/mn, la vitesse de croisière est encore de 26 nœuds avec une consommation divisée par deux. Lors des changements rapides de caps, la carène montre une excellente accroche et un rayon de giration court. Les assises jockey permettent à tous les membres d'équipage de bien rester à leur place.

Nous approchons maintenant de notre site de prospection à vitesse réduite. Le combiné Raymarine Hybrid Touch affiche un peu de détection et les trois pêcheurs sont vite en action canne à la main. Jean-Luc à pris place à l'arrière en appui contre le flotteur, Fabrice est dans le passavant à proximité de son poste de barre et Patrice est à la proue sur la petite plateforme surélevée. Ils prospectent minutieusement toute la zone autour du bateau, mais

sans touche pour le moment. Lors de cette dérive, le pneu montre une belle stabilité.

Nous approchons des parcs à huîtres situés au sud du Phare du bout du monde. Le team prospecte à nouveau, toujours sans réussite même si une touche est ressentie par Patrice. Les autres dérives ne seront pas couronnées de succès et les seuls poissons pris à bord auront été ceux de la compétition.

Au final, le Humber 630 Ocean Pro, avec son étrave haute, sa carène fine et étroite et son aménagement à la carte aura montré qu'il a toutes les qualités nécessaires pour séduire les pêcheurs en zone côtière ou hauturière sur les épaves à plusieurs milles au large. ■

Saitlica Fishing  
Une autre  
compétition  
originale

Patrice, Fabrice et Jean-Luc étaient présents à bord du Humber 630 Ocean Pro pour représenter la Saitlica Fishing de Pornichet. Il s'agit d'une compétition originale qui réunit des passionnés, amateurs ou plus avertis de pêche aux leurres, en bateau ou en kayak, dans la convivialité et la bonne humeur avec un esprit festif qui privilégie l'échange et la communication. Un concours différent des autres puisque chaque commissaire fait partie d'une équipe. Ce système d'arbitrage simplifie considérablement la vie des compétiteurs : les prises sont enregistrées en direct par le commissaire d'une équipe, embarqué sur un autre bateau. Ce commissaire est aussi concurrent, il pêche pour son équipe. Cette compétition pas comme les autres est accessible à tous par équipe de 3 pêcheurs.